



## CONSEILS D'UTILISATION

Cher(e) utilisateur/utilisatrice, pour votre sécurité et celle des autres, et pour assurer la performance et la durabilité de ce produit, merci de lire attentivement ce manuel d'utilisation. Ces consignes vous permettront de mieux vous familiariser avec ce produit. Toute opération incorrecte de ce produit pourrait l'endommager. Veuillez donc à conserver ce document pour pouvoir y référer ultérieurement.

Onemile est expert dans la conception et fabrication de nouveaux moyens de transport électriques urbains de courte distance. Nous mettons l'innovation et la technologie au service de l'utilisateur pour une expérience exceptionnelle.

Merci de bien veiller à utiliser ce produit conformément à la réglementation et code de la route en vigueur et à ne pas enfreindre la loi pendant l'utilisation de ce produit. Les enfants de moins de 14 ans ne peuvent monter sur ce produit. Ne confiez pas ce produit à des personnes ne sachant pas s'en servir.

## CONTENTS

Instruction de sécurité	01
Structure du produit	03
Paramètres techniques	04
Mesure de précautions	05
Instructions	07
Consigne de pliage	07
Consigne de dépliage	08
Panneau de contrôle	09
Système de freinage	09
Chargement de la batterie	10
Entretien régulier	10
Couple de serrage des pièces	11
Consigne de sécurité	12

## **Instruction de sécurité**

• Ce scooter électrique est un appareil de loisirs. Mais une fois qu'il est dans une zone publique, il sera considéré comme un véhicule, soumis à tous les risques auxquels est confronté un véhicule. Pour votre sécurité, veuillez suivre les instructions du manuel et les lois et règlements de la circulation établis par le gouvernement et les organismes de réglementation.

• Dans le même temps, vous devez comprendre que les risques ne peuvent pas être entièrement évités, car d'autres peuvent enfreindre les règlements de la circulation et conduire de façon imprudente, et vous êtes exposé à des accidents de la route tout comme lorsque vous marchez ou faites du vélo. Plus le scooter est rapide, plus il faut du temps pour l'arrêter. Sur une surface lisse, le scooter peut glisser, perdre l'équilibre, et même entraîner une chute. Il est donc crucial que vous fassiez preuve de prudence, gardez la bonne vitesse et la bonne distance, surtout lorsque vous n'êtes pas familier avec l'endroit.

• Respectez les espaces piétons. Essayez de ne pas les surprendre en conduisant, surtout les enfants. Lorsque vous roulez derrière les piétons, utilisez votre avertisseur sonore pour les prévenir de votre présence et ralentissez votre scooter pour ne pas les dépasser par la gauche (applicable aux pays où les véhicules conduisent sur la droite). Lorsque vous croisez des piétons, restez à droite à basse vitesse ou descendez du scooter.

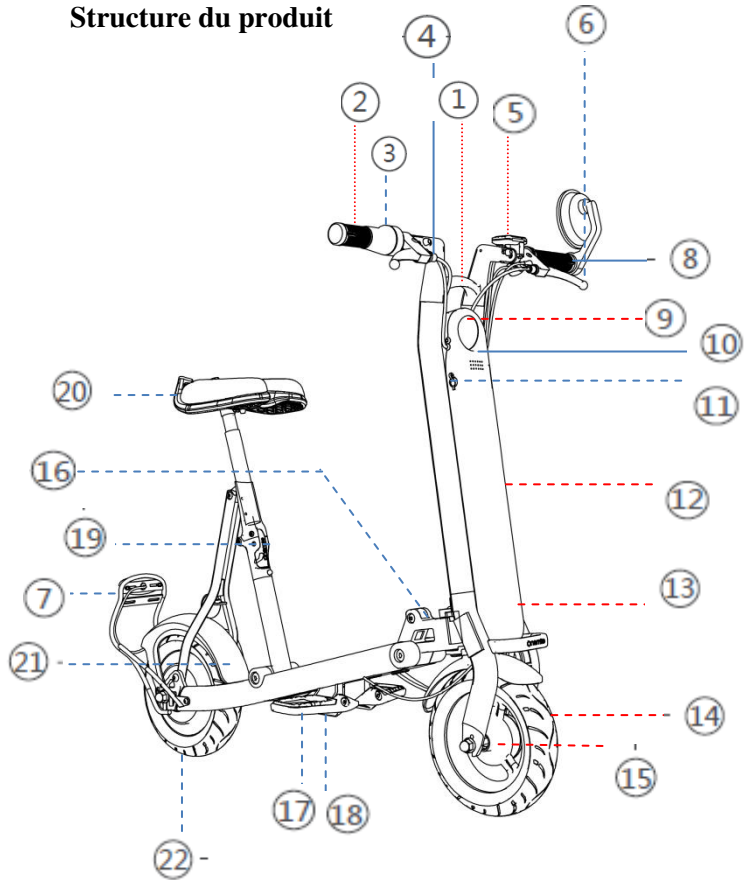
• Ecologic ne sera pas responsable des pertes financières, blessures physiques, accidents, litiges juridiques et autres conflits d'intérêts résultant d'actions qui enfreignent les instructions de ce manuel d'utilisation.

• Ne prêtez pas votre scooter à un utilisateur non averti. Si vous le prêtez à vos amis, donnez leur

les instructions d'utilisation du Scooter et faites leur porter l'équipement de sécurité.

• Avant chaque utilisation vérifiez votre scooter, le loquet de sécurité et le bouton de sécurité sont placés en position de sécurité. Lorsque vous remarquez des pièces desserrées, des alertes de batterie faible, des pneus crevés, une usure excessive, des sons étranges, des dysfonctionnements et d'autres conditions anormales, cessez de rouler immédiatement et contactez votre SAV ou votre revendeur.

## Structure du produit



1. Guidon
2. Poignée droite
3. Poignée d'accélération
4. Commutateur
5. Ecran de contrôle
6. Poignée de frein
7. Feu stop de la lumière arrière
8. Rétroviseur
9. Prise de chargement
10. Eclairage
11. Port USB
12. Batterie
13. Contrôleur
14. Roue avant
15. Frein avant
16. Pièce pivot
17. Cale pied
18. Béquille
19. Système de pliage
20. Siège
21. Garde boue arrière
22. Roue arrière

## Paramètres techniques

Caractéristiques principaux	Type	Scooter électrique pliant
	Taille de roué	10''
	Dimensions: Longueur x largeur x hauteur	120 x 62 x96 cm
	Dimensions pliée	120 x 33 x42 cm
	Distance central des roues avant et arrière	740mm
	Poids total	16.8KG
	Capacité de charge	100KG
	Vitesse maximal	25KM/H
	Autonomie maximum	30KM
	Mode de conduite	Mode de depart par défaut
Composant moteur	Transmission	Roue arrière motrice électrique
	Puissance du moteur	500 W
	Vitesse nominale	550 tr/minutes
	Tension nominale	36V
Batterie	Type de batterie	18650 lithium
	Capacité de la batterie	36V 7.8AH
	Temps de charge	3-4h
Contrôleur	Protection sous tension	31V
	Protection de surintensité	18A
Autres	Eclairage	Feu avant, feu arrière, feu stop
	Tension d'éclairage	36V
	Connectique	Port USB pour recharger un appareil

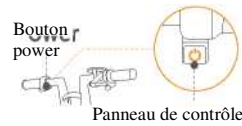
\* Autonomie non-garantie, en effet elle peut varier entre 20 et 30 km selon les conditions extérieures (température, relief de la route), poids du conducteur, vitesse moyenne et mode engagé, âge de la batterie

## Mesure de précaution

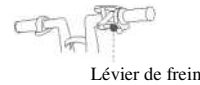
Afin de limiter les risques lors de l'utilisation du scooter, nous vous recommandons d'être attentif aux consignes suivantes :



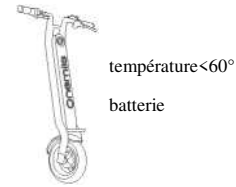
Avant utilisation vérifier que tous les composants sont bien serrés, que la pression des pneus a été contrôlée que le système de pliage est en position sécurité, verrouillé visible et en vert



Allumer le scooter, vérifier que la batterie est suffisamment chargée, et que tout est en parfait état de marche notamment vérifier le bon fonctionnement de l'état des freins



Toujours anticiper le freinage (par tous les temps) et ralentir en amont. A des vitesses élevées et en cas de freinage d'urgence, utiliser d'abord le frein arrière afin d'éviter les blessures par renversement.



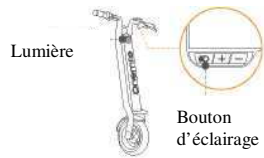
La température a un impact sur la charge de la batterie. Quand la température ambiante dépasse les 60°C (ex : chaleur estivale, surexposition au soleil) il peut y avoir un effet sur les composants électriques du scooter



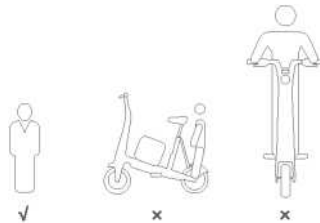
Le produit n'est pas prévu pour rouler dans l'eau. Quand le niveau d'eau dépasse le moyeu du moteur ou les points de raccordements électriques, ceci peut provoquer un court-circuit et endommager les éléments électriques. Merci d'en prendre note



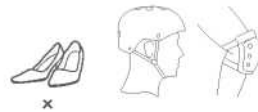
Le freinage et les redémarrages trop fréquents, le fait de monter des pentes, de rouler face au vent ou sur des routes accidentées, le poids du conducteur ainsi que les températures basses feront consommer plus d'énergie et auront un impact sur l'autonomie



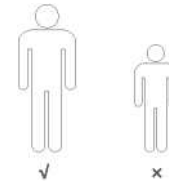
En cas d'utilisation sur la route, veiller à respecter les règles de circulation. La nuit en cas d'éclairage insuffisant ou dans un tunnel ou un passage, veiller à allumer les feux.



Ne pas prendre de passagers ou de gros objets  
Ne pas utiliser de smartphone en roulant.  
Les deux mains doivent rester sur le guidon



Porter des vêtements adaptés.  
Ne pas mettre de talons. Le port du casque, gants et autres articles de protection est conseillé.  
Ne pas rouler debout.



Les enfants ne sont pas autorisés à monter sur ce scooter.



Eviter la charge et la décharge excessive de la batterie. Quand la batterie n'est pas en service pendant des périodes prolongées, veiller à maintenir la charge à 50% et à la recharger tous les 2 mois, afin d'éviter une décharge excessive qui pourrait endommager la batterie et ainsi assurer sa durabilité.



Ne pas démonter le produit vous-même, en cas de problème contacter la société agréée.

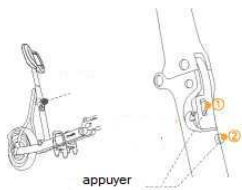
Ne pas modifier les paramètres du produit.

## Instructions

### Consignes de pliage



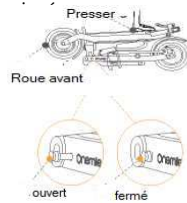
Ouvrir la goupille de sûreté située sous la selle et plier la selle en arrière pour la plaquer contre la tige guide



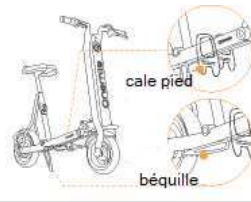
Maintenir le bouton poussoir de sécurité (2) puis appuyer sur le loquet (1) et tirer vers l'extérieur la languette en métal



Pousser légèrement vers le haut la première poignée pour libérer le bouton de verrouillage du guidon et ainsi le glisser vers l'intérieur. Plier les poignées vers le bas en position verticale. Répéter ces mouvements pour la deuxième



Puis plier le scooter vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic. Assurez-vous que tout soit entièrement verrouillé.

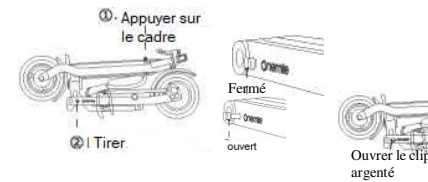


Replier les cales pieds et la béquille vers le cadre



Pendant le pliage, veiller à ce que la partie hachurée soit libre de tout objet ou partie du corps (mains, pieds, etc.).

## Consignes de dépliage



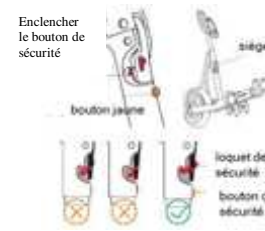
Garder une main appuyée sur le cadre (1) puis tirer sur le clip argenté (2)

Vérifier la position du clip argenté

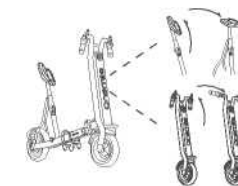


Déployer vers l'extérieur les parties du scooter

L'action de dépliage est terminée une fois le loquet de sécurité sous la selle enclenché (entendre le 'clic' de la goupille de sûreté)



Assurez-vous que le loquet de sécurité soit correctement enclenché comme indiqué sur le schéma.

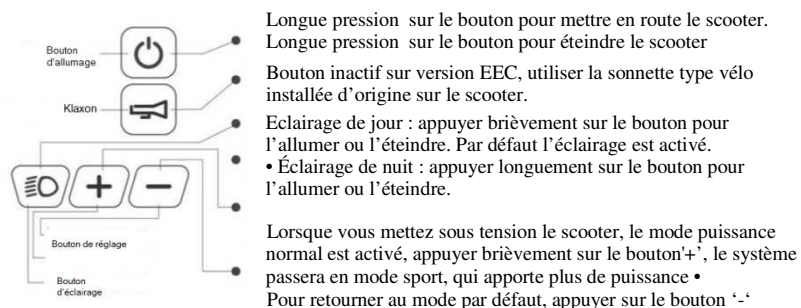


Repositionner la selle à l'horizontale. Tirez sur les poignées pour les redresser en position horizontale. S'assurer que toutes les goupilles soient bien verrouillées.



Vous êtes prêts à rouler en toute sécurité.

## Panneau de contrôle



## Système de freinage



- Veiller à ne pas mettre le disque ou la plaque de frottement en contact avec des produits gras, ceci causera un impact important sur le freinage
- Ne pas toucher le disque directement après le freinage, risque de brûlure.

**IMPORTANT**

## Chargement de la batterie

- **Attention** : les utilisateurs doivent charger le produit conformément aux consignes, faute de quoi ils assumeront les risques éventuels.
- Ce produit doit fonctionner avec **la batterie lithium fournie** avec le scooter. Dans le cas contraire cela abîmera la batterie de substitution ainsi que le chargeur.
- Veiller à choisir un **environnement sec et ventilé** lorsque vous chargez le scooter. Il est **interdit** de charger le scooter dans un endroit fermé ou sous un soleil brûlant ou de fortes températures. Le chargement doit se faire loin des enfants, afin d'assurer un chargement en toute sécurité.
- Connecter tout **d'abord** le chargeur côté batterie, puis **ensuite** côté source alimentation électrique. Une fois la batterie suffisamment chargée, déconnecter en premier côté alimentation électrique puis enlever la prise côté scooter.
- Au début de la charge de la batterie, le voyant lumineux rouge s'allume, ce qui indique que la batterie est en train de charger.
- Le temps de charge est d'environ 3 à 4 heures. Lorsque le voyant lumineux passe du rouge au vert, la batterie est suffisamment chargée.
- Lorsque le voyant lumineux passe au vert, l'alimentation doit être coupée immédiatement. Il est déconseillé de laisser le chargeur connecté à l'alimentation électrique pendant des périodes prolongées.
- Pour l'utilisation et la conservation du chargeur, veiller à éviter le contact avec des corps étrangers, notamment de l'eau ou d'autres liquides, afin de ne pas causer un court-circuit interne.

## Entretien régulier

1. Veiller à entretenir et nettoyer le scooter.
2. Vérifier régulièrement le système de freinage et que les freins fonctionnent de manière correcte. Quand le disque du frein est usé à moitié, changer le immédiatement.
3. En cas de pneu usé, penser à le changer afin d'éviter tout danger.

No.	Problème	Cause du problème	Résolution possible
1	Après avoir actionné la poignée d'accélérateur, le scooter n'avance pas	Le panneau de contrôle n'est pas allumé	Appuyer sur le bouton d'allumage, si ça ne fonctionne pas, changez le bouton
2	Une fois le scooter mis en marche, le moteur ne fonctionne pas.	1. Le frein n'est pas alimenté	1. Ajuster les connections frein
		2. Les câbles sont endommagés	2. Vérifier le câble moteur
		3. Système Smart module (optionnel)	3. Contacter le service après-vente
3	Après chargement, l'autonomie n'est pas suffisante	1. Vérifier que les pneus sont assez gonflés	1. Regonfler les pneus
		2. Vérifier la tension de la batterie	2. Charger pleinement la batterie
4	Le chargeur ne fonctionne pas	Vérifier si la prise du chargeur et la base sont déserrées	Couper l'alimentation et bien rebrancher la prise
5	Le scooter avance lentement	1. Vérifier si les freins sont verrouillés	1. Ajuster les freins
		2. Vérifier si les pneus sont bien gonflés	2. Bien regonfler les pneus
		3. Vérifier la tension de la batterie	3. Charger pleinement la batterie
6	Autres problèmes	Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème ou à en trouver la cause	Demander un avis professionnel ou contacter la société de service agréée.

### Couple de serrage standard des pièces vissées

No.	Pièce	Types de vis	Couple de serrage std (KGF.CM)
1	Levier de frein	M4	40-60
2	Bout de câble de frein	M5	40-70
3	Panneau de contrôle	M2.5	20-50
4	Bouton de contrôle	M2.5	20-50
5	Cadre scooter	M6	70-100
6	Cadre scooter	M8	180-200
7	Frein à disque	M5	30-70
8	Ecrou ou moyeu avant	3/8"	230-260
9	Ecrou ou moyeu arrière	M12	300-350
10	Vis pour garde-boue	M4	30-70
11	Vis goupille position selle	M5	60-100
12	Vis fixation câble	M3	30-50
13	Cale-pieds	M5	70-100

NOTE : s'il existe des indications correspondant au couple de serrage sur les pièces, merci de procéder selon les consignes

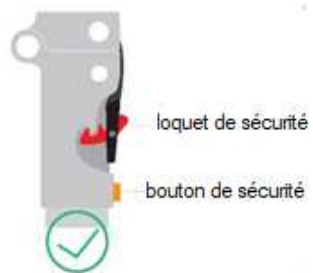
## Consigne de sécurité

Vérifier le scooter, le loquet et le bouton de sécurité sont bien placés en position de sécurité avant de rouler

1

### ATTENTION

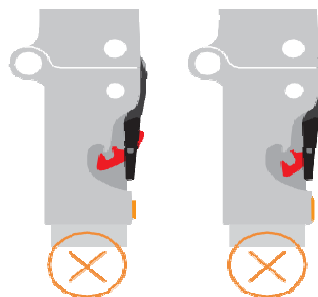
Bien verrouiller le système de pliage avant de rouler



2

### ATTENTION

Il est interdit de rouler si les éléments de sécurité sont positionnés comme sur le schéma.



EBIKEPREMIUM  
13 Bld Ledru Rollin  
34000 Montpellier  
Tel: 09.63.54.27.18